

Sök

Start

Ledare

### Dramatisk höjning av prissummorna

I fjol uppgick prissummorna i svensk galopp till 65,3 miljoner kr.

[Läs mer](#)



» Referat

» Notiser

» Internationellt

» Meddelanden

» Artiklar

» Debatt!

Kalendern

Statistik

Almanacka

Karestider

Redaktion

Annonsera

» Köp / Sälj!

Sök Hästinfo

Sök Ryttare/Tränare

Anmälningslistor

Svensk Galopp

Dansk Galop

Norsk Jockeyklub

Länkar

Föreningsmeddelande

### Följ med SFAF till Newmarket i juli!

Svenska Fullblodsavelsföreningen (SFAF) arrangerar en medlemsresa till Newmarket i England den 6-9 juli 2010 i samband med July Meeting.

[Läs mer](#)

### Årsmöte i Skandinavisk Hindersport (SHS) den 15 april

SHS avhåller årsmöte på

» [Visa alla Artiklar](#)

OLOF KARLANDER, projektledare i utredningen om Galoppsportens Framtid och Ny Huvudstadsbana talade på GAFF:s möte. Foto: Helena Mansén.

2009-09-06

## Möte om den nya huvudstadsbanan

**Torsdagen den 3 september arrangerade föreningen GAFF - Galoppsportens Framtidsforum ett öppet möte med anledning av att Svensk Galopps styrelse nu har fattat beslut om att marken där Täby Galopp finns idag ska säljas och att en ny huvudstadsbana ska byggas på annan plats.**

[+](#) DELA [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Google+](#) [Print](#) [Close](#)

**GAFF:s möte var ett informations- och debattmöte** och har ingenting med Svensk Galopps beslutsprocess att göra. Gaffs ordförande **Anders Unnerstad** hälsade alla välkomna och berättade i korta drag syftet med kvällens möte.

– Vi vill ha en öppen debatt i frågan och höra vad folk tycker och tänker. Inga beslut fattas här, poängterade han.

Inbjuden att hålla var föredrag var bl.a. **Olof Karlander**, utredare i Galoppsportens Framtid och i projektet **En eventuell ny huvudstadsbana**, och representanter för de 4 kommuner som utredningen i ett första läge har funnit mest intressanta, kommuner som alla välkomnar en ny nationalarena för galoppsporten ev. i samarbete med trav- och/eller ridsporten.

Olof Karlander inledde med att (liksom på tidigare möten) informera

Täby Galopp torsdagen den 15 april, en halvtimme efter sista loppet. [Läs mer](#)

**Årsmöte, Täby Tränarförening. OBS, ny tid!**

Täby Tränarförening håller årsmöte fredagen den 23 april, kl 15.00 i Ascotrummet på Täby Galopp. [Läs mer](#)

om bakgrunden till utredningen, projektet, om alternativen till att sälja marken eller inte, varför man nu kommit fram till beslutet att Täby Galopps mark ska säljas ut, vilka kriterier man har för det nya området för en ny huvudstadsbana etc. För att läsa mer om det se tidigare artiklar (länkar nedan) eller läs rapporterna på [www.galoppsportensframtid.nu](http://www.galoppsportensframtid.nu).

Karlander poängterade också att det kommer att dröja flera år innan försäljningen och att en ny huvudstadsbana kan stå klar. Det är många saker som ska klargöras och man kommer att vara mycket noggrann i valet av det nya området för en huvudstadsbana. Tills dess kommer verksamheten att fortsätta på Täby Galopp och det på bästa sätt inkluderat viss utrustning.

– Man måste veta att man har ett område att flytta till och att man har ett rejält överskott vid försäljning. Vi måste känna oss komfortabla med det vi kommer fram till, det måste vara något riktigt attraktivt och helst något där vi kan samverka med trav och/eller ridsport, vilket man skulle tjäna mellan 150-200 miljoner kronor på.

**De fyra kommuner som är mest aktuella för läget av den nya huvudstadsbanan är i det första skedet (utan inbördes ordning):**

SIGTUNA (Rosersbergs område)  
HANINGE (mellan Tungelsta, Västerhaninge och Krigslida)  
SÖDERTÄLJE (Almnäs och Brandalsund)  
UPPLANDS BRO (nära Önsta Gård)

Om det visar sig efter en djupare granskning att inget av dem är lämpliga finns det några andra områden som man också kan titta närmare på.

Alla förslag kan erbjuda stora områden och man presenterade i stora drag varför just det området/kommunen skulle vara bra för den nya nationalarenan för galoppsporten. Man tittar i nuläget främst på infrastruktur, markområde, population, planering och exploatering i respektive område/kommun, miljöfrågor, transportfrågor m.m.

Med reservation för ev. fel beskrivs vad representanterna sade här nedan. Varje kommun har också lämnat förslag/rapporter som går att läsa på [www.galoppsportensframtid.nu](http://www.galoppsportensframtid.nu), för mer detaljerad beskrivning.

Upplysningsvis sades det att Täby Galopps hela nuv. område är ca 65 hektar, vilket är det som man i utredningen kommit fram till är det som minst krävs för en ny huvudstadsbana.



SIGTUNA KOMMUNS representant - ANDERS JOHANSSON, kommunalråd som berättade om det tillänkta område för en ny galoppbana (ev. med trav/ridsport). Foto: Helena Mansén.

## Sigtuna/Rosersberg

### Representanter:

Anders Johansson, kommunalråd

Eva Leijon, stabschef, stadsbyggnadsexpertis

”Vi ser mycket gärna en toppgaloppanläggning i vår kommun, eventuell en trav- och galopp eller en multihästsportanläggning. Vi tror att vi har det som behövs och att vi har rätta läget”, inledde Anders Johansson.

**I korta drag sade han:** Området är idealiskt beläget mellan Stockholm och Uppsala, lika långt till båda, 35 km och 30 min med bil. Det är mycket nära till Arlanda flygplats (9 km) varifrån flyg till alla stora städer i Skandinavien och Europa etc går. 7 km till Arlandas fraktområde. Området ligger alldeles nära E4:an och pendeltågsstationen. Om det byggs en galoppbana (el. trav o galopp etc) så kommer man att bygga om pendeltågsuppgången så att det blir lättare att komma till banan.

Besöksnäringen i kommunen växer, f.n. har man 3.000 hotellbäddar och det planeras för ytterligare minst 1.000 st och man har en halv miljon övernattningar från beökare varje år. Nya bostäder byggs och planeras, 400 planeras nära den plats man avser för galoppbanan. Man har gjort det möjligt för s.k. hästnära boende i detaljplanen.

En ny avfart planeras från E4 vid Rosersberg med byggstart 2010. Det pågår flera planeringar om utbyggnad av pendeltågsstationen m.m.

Det aktuella området ligger mellan E4, Rosersberg villastad, Rosersberg slott, norr om Slottsvägen och intill Räddningsverkets område. Räddningsverket bedriver inte längre verksamhet där, utan det är Länspolisen som utbildar hundar bl.a. Området öster om (ostkustbanan (järnvägen) kan användas för parkering och då skulle man bygga en tunnel under järnvägsspåret.

Området består av ca 90 hektar.

Kommunen äger inte marken men markägaren är enligt Johansson positiv till försäljning och välkomnar detta. Kommunen välkomnar en ny huvudstadsbana, tycker det är fantastiskt bra och passar väldigt bra in på vad de skulle vilja ha för detta område, de välkomnar nya företagare och näringsverksamheter, det kommer att ge fler arbetstillfällen m.m. Området skulle kunna klara både trav och galopp enligt den kravspecifikation som lämnats av utredningen.

## SIGTUNA/ROSERSBERGS INTRESSEANMÄLAN



HANINGE KOMMUNS representant - RUNE ANDERSSON, näringslivsstrategiska frågor, berättade om det aktuella området för en ny galoppbana (ev med trav/ridsport) . Foto: Helena Mansén.

## Haninge

### Representanter:

Rune Andersson, näringslivsstrategiska frågor  
Anders Enquist, exploateringsingenjör

"Haninge är ett utmärkt lokaliseringsexempel för en ny galoppbana, och i samarbete med trav- och ridsport. Haninge kommun expanderar kraftigt, f.n. har vi 75.000 invånare och det planeras för många fler. Vi har ett mycket stort naturskönt område att erbjuda, perfekt för hästnäring och det är nära den nya motorvägen och pendeltågsstation (300 m).", sade Rune Andersson.

**Mer i korta drag:** Området är ca 200 hektar och beläget mellan Tungelsta, Västehaninge och Krigslida. Kommunikationerna är goda, 22 min med pendeltåg till Stockholm C, 20 min med bil. Hamn i Nynäshamn m.m.

Där finns mycket hästverksamhet redan med en inarbetad god hästpolicy i kommunen, det är ett jordbruksområde och där finns även en ATG-klinik. I närheten finns bl.a. Runsten Gård med ett 60-tal hästar, Söderby Hästby, Projekt rid- och körleder m.m.. Även Sportcampus, KTH m.m. Inte långt till Berga Naturbruksgymnasium m.m. Däremot inte så nära till flyg, närmaste är Skavsta. Positivt intresse från markägaren.

### HANINGES INTRESSEANMÄLAN

OBS! Bilagor finns - gå till [GALOPPSPORTENS FRAMTID - KOMMUNERNAS INTRESSEANMÄLNINGAR](#) (bläddra nedåt!) för att se alla.



SÖDERTÄLJE KOMMUNS representant - ALARIK VON HOFSTEN, vVD Telge AB, berättade om det aktuella området för SPECTRUM, en multihästsportarena. Foto: Helena Mansén.

## Södertälje

### Representanter:

Alarik von Hofsten, vVD Telge AB  
Ann Charlotte Göthlén

Södertälje kommun med bl.a. Telge AB presenterade ett mycket påkostat och genomarbetat förslag.

”Vi har haft funderingar kring detta område en tid, vi ville expandera det, få in näringsverksamhet och bostäder och när galoppsporten kom till oss med sin förfrågan om ett område för en ny huvudstadsbana tyckte vi att det passade in perfekt”, sade Alarik von Hofsten.

**I korta drag:** Det huvudsakliga området för arenan ligger i Almnäs och det finns även lämpliga områden för träning och hästnära boende i natursköna Brandalsund, det kommunen menar är ett ”bonusområde”. Almnäs är invid platsen där regementet ING1 låg tidigare, även det gamla övningsområdet ingår i aktuellt område. Kommunen äger marken.

Området är totalt på ca 600 hektar, inklusive nya bostäder som hästnära boende m.m.

Förslaget har namnet SPECTRUM, en arena för både galopp, trav och/eller andra hästsporter. Man anser att här är det nära till ”allt”. Nära till Skavsta flygplats som expanderar, nära för de som kommer med hästar söder- och västerifrån, Skåne, kontinenten, västkusten, Norge, Mälardalen etc. Här är ett bra läge och bra kommunikationer och vägförbindelser och kommunen expanderar.

Man menade också att det redan finns väldigt många hästar söder om Mälaren och att det här finns en stor utveckling för framtiden.

”SPECTRUM blir en totalanläggning för i stort sett all hästutövning. Vårt koncept utgår från galoppsporten men här erbjuds också högklassig träning för travet liksom såväl tävling som träning för ridsporten i vid bemärkelse. På det sättet blir SPECTRUM en unik totalanläggning för hästsportens verkliga finsmakare”, står det bl.a. i den tryckta presentationsfoldern.

### SÖDERTÄLJES INTRESSEANMÄLAN





UPPLANDS BROS representant - EMELIE GRIND, plan- o exploateringschef, berättade om området för den nya galoppanläggningen (ev med trav/ridsport).  
Foto: Helena Mansén.

## Upplands Bro

### Representanter:

Emelie Grind, plan- och exploateringschef  
Erik Sellberg, markägare

”Upplands Bro är en av länets största kommuner till ytan. Nu har vi 23.000 invånare men kommunen växer snabbt och det är ett politiskt mål att man ska fördubbla invånarantalet inom 25 år. Vi tror på kommunens läge för en ny galoppbana, vi har nära till bra kommunikationer, E18, pendeltågsstationer, 35 km från Stockholm C och det finns en länkväg till Arlanda flygplats. Vi har exklusiva golfanläggningar, bl.a. Bro/Bålsta där Annika Sörenstam kommer från. Vi välkomnar projektet och tycker det är väldigt spännande att integrera en toppgaloppanläggning (eller galopp- och trav/el ridsportanläggning) i kommunen”, sade Emelie Grind.

**I korthet:** Området är ca 220 hektar plan öppen jordbruksmark och ligger vid Önsta Gård, vid E18 och Bro trafikplats och man planerar för en ny pendeltågsgång vid aktuella område. Man vill etablera mer näringsliv, det finns färdiga planeringar för bygg- och bostadsutveckling. Markägaren Erik Sellberg (Ragn-Sells) är mycket positiv till att den nya huvudstadsbanan förläggs här.

### UPPLANDS BROS INTRESSEANMÄLAN

## Diskussion

Därefter inbjöds på mötet till diskussion/debatt där flera delade meningar kunde höras. Frågeställningar som diskuterades var bl.a.:

Samarbete med trav eller ej?  
Läget?  
Transport- och kommunikationsfrågor?  
Var finns spelarna?

Mötet ägde rum i Ascot-rummet på Täby Galopp, vilket var fullsatt med drygt 40-50 personer. Tränare, jockeys, hästägare m.fl var representerade men man skulle kanske ha väntat sig ännu fler tränare och aktiva när det gällde en så viktig (historisk) fråga för galoppsporten och de aktiva kring huvudstadsbanan.

Utredningen och djupgranskningen av ovanstående områden pågår och enligt Olof Karlander tror man att ett beslut i frågan om vilken plats huvudstadsgaloppen ska flytta till kommer under första kvartalet 2010.

Bl.a. inväntar man svar från travsporten om hur de tänker agera i fråga om sin ev. flytt av Solvalla som också är under utredning.

## HELENA MANSÉN

Missförstånd och feltydningar av det som sades under mötet kan ha inträffat och citerats fel i ovanstående text - därför reserverar sig undertecknad för ev. fel. För mer/tydligare info v.v. läs rapporter etc. på [www.galoppsportensframtid.nu](http://www.galoppsportensframtid.nu) och/eller kontakta **Olof Karlander** för frågor.

**GALOPPSPORTENS FRAMTID - KOMMUNERNAS  
INTRESSEANMÄLNINGAR** (Bläddra nedåt!)

« Tillbaka

### » REFERAT

2010-05-12



#### Full pott för Luca Brasi i Pramms

Ifjol fick Luca Brasi nöja sig med en andraplats i Pramms Memorial. I tisdags kväll fick den Francisco Castro-tränade sexåringen sin revansch efter en... [Läs mer](#)

2010-05-09



#### Bragdlopp av Calrissian i Sprint

**Trial** Täby Galopp avhöll sin officiella Vårpremiär med en lyckat "ansiktslyft" anläggning söndag den 9 maj och det innebar även premiär för gräslöpp och hind... [Läs mer](#)

2010-05-06



**Äntligen Big Player!** [Täby 100506] Under fjolårssäsongen tog Big Player som bäst en tredjeplats på totalt sju starter. I torsdagens Guldhandicap (V4-3) årsdebuterade den L... [Läs mer](#)

### » NOTISER

2010-05-06



**Rapport från säkerhetsmöte i London** Fredagen den 30 april hölls ett säkerhetsmöte i London med representanter för England, Frankrik... [Läs mer](#)

2010-05-01



#### Tina Henriksson vann Fegentri i

**Tyskland** De skandinaviska amatörryttarinnorna skördar fina framgångar i den internationella Fegentri-ser... [Läs mer](#)

2010-04-30



**Fin klass på årets första Listedlopp** På lördag rids Jockey Club Cup på Klampenborg, årets första Listedlöpning i Skandinavien. Den ... [Läs mer](#)

### » INTERNATIONELLT

2010-05-09 / Italien

**Hemmaseger i det italienska Derbyt** I lördags avgjordes det italienska Derbyt på Capanelle-banan i Rom... [Läs mer](#)

2010-05-01 / USA

**Blind Luck infriade favoritskapet i Kentucky Oaks** Som uppladdning inför lördagens Kentucky Derby på



Churchill Downs reds traditionsenligt stonas ... [Läs mer](#)

2010-04-18 / Tyskland  
**Grupp 3-dubbel för Neuroth i Tyskland** Skandinavians högst rankade galoppör Appel Au Maitre blir utan tvekan att räkna med även i år.... [Läs mer](#)

Ditt  
nya jobb?

SWEDISH  
SHAVE

LJUNGSTORP  
2010  
NEDWOOD  
BLADE

Klicka här för hingstblad

DIN NYA  
GALOPPORTAL  
[www.svenskgalopp.se](http://www.svenskgalopp.se)





---

Skandinavisk Galopp - galoppsport i Sverige, Danmark och Norge  
Copyright © Alla fotografier och artiklar är skyddade enligt lagen om upphovsrätten och kopiering får ej ske utan tillåtelse. All rights reserved.  
Skandinavisk Galopp, Svensk Galopp AB, 161 89 Stockholm, Sverige.  
tel: 046-240 41 01, fax: , e-mail: [skg@svenskgalopp.se](mailto:skg@svenskgalopp.se)